

Ammattilaisille suunnattu **Kuha-vene hakee jalansijaa** nyt myös vapaa-ajankalastuksen puolelta

Yli 40 vuotta vanha tuotemerkki, Kuha-vene, sai marraskuussa uuden omistajan, kun kiteeläinen Ari Toropainen otti ohjaket käsiinsä ja pelasti ammattikalastajien käyttämän venemallin tulevaisuuden.

Ari Toropaisen sukulaismies ryhtyi ammattikalastajaksi ja edessä oli kunnollisen kalastusveneen hankinta. Toropainen lupautui auttamaan etsintätyössä.

- Pitkän etsimisen jälkeen löysin ammattikalastajille suunnitellun Kuha-veneen, mutta samalla kävi ilmi, että silloinen omistaja oli lopettamassa toimintaansa. Samalla minulle selvisi myös se, että Suomesta ei löydy yhtään muuta vastaavanlaista venepohjaa rysäpuolelle. Tuli tunne, että tämän mallin jatkuvuus on pelastettava.

Toropainen alkoi neuvottelemaan yrityskaupoista. - Teetin kesällä 2022 markkinatutkimuksen, jossa selvisi, että kysyntää ammattipuolen veneille on edelleen. Pitkien neuvottelujen jälkeen solمیمme lopulta yrityskaupat ja niin veneen tuotanto saatiin jatkumaan.

40 vuoden historian omaava Kuha-vene on aikoinaan kehitetty yhdessä rysä- ja hoitokalastajien kanssa.

- Muotoilu, reunankorkeudet sekä tuuliherkkyudet on pohdittu tarkkaan. Lopputuloksena hyvin kovaakin keliä kestävä, erittäin vakaa vene. Toropaiselta löytyy vahva yrittäjätausta, mutta myös pitkä historia kalastuksen parissa. - Perheellämme oli maatila ja isä veti nuottaa amatikseen maatilan hoidon ohessa. Minä tietysti pääsin vesille mukaan jo ihan pikkupojasta lähtien. Myöhemmin mukaan tuli myös vapakalastus, joten laji on tuttu siltä osin.

Yksilöityjä veneitä

Kuha-veneellä on viisi eri mallia aina 5,2-metrisestä

7,3-metriseen saakka.

- Runko on hyväksi todettu, joten kehitystyötä tulee tapahtumaan lähinnä sisustuksen puolella. Parhailaan meillä on kuomurakenteen protovaihe menossa ja se on tarkoitus saada markkinoille ennen seuraavan kauden alkua. Myös sähkövene on kehitystyön alla, mutta sen julkistamiseen menee hieman pitempi tovi. Ammatipuolelle on tulossa erilaisia nosturiratkaisuja. Veneet Toropainen teettää alihankintana. Tekijänä on yritys, joka on valmistanut veneitä jo 46 vuoden ajan.

Varastoon ei veneitä tuoteta, vaan kaikki tehdään asiakkaalle räätälöitynä.

- Asiakkaan kanssa suunnitellaan yksityiskohdat aina pulpetin paikasta lähtien. Veneitä voidaan tehdä yhdellä pulpetilla tai tuplapulpetilla, väliovellä tai ilman. Juuri väliovelliseen tuplapulpettiin olemme sitä kateratkaisua parhailaan kehittämässä. Myös takaboksi suunnitellaan käyttötarkoitukseen sopivaksi. Uisteliijoillehan boksi sijoitetaan usein niin, että nurkkiin jää vielä sopivasti työskentelytilaa.

Toropaisen mukaan 520- ja 610-mallit soveltuvat parhaiten vetouisteluun ja heittokalastukseen.

- Samat mallit on myös kalastusoppaiden suosiossa.

Kivijalkana ammattikalastajat

Kuhavene Oy:n kivijalkana on ammattikalastuspuoli, kuten se on ollut edellisten yrittäjienkin aikana jo yli 40 vuotta.

- Meidän tavoite on tuoda mallistoa koko ajan yhä vahvemmin esille myös vapaa-ajankalastajille. Messuilla olemme herättäneet jo vahvaa kiinnostusta tässä kohderyhmässä.

Kuluvana ensimmäisenä vuotena Kuha-veneiden tuotantomäärä tulee olemaan 20-30 venettä. Mutta ensi vuodeksi asetetaan noin 70 venettä.

- Ammattikalastuspuolella ollaan siirtymässä vahvasti verkkokalastuksesta rysäpyyntiin ja se tarkoittaa sitä, että tilaa ja isompia veneitä tarvitaan yhä enemmän, jota me juuri tarjoamme.



Yrittäjä Ari Toropainen testaa Kuha-veneen vakautta. Ei kallistu, vaikka laidan päällä seisoo.



Keulasta löytyy tilaa vaikka rysän vetoon tai heittokalastukseen.



Kolmella takalaatikolla ja keskipulpetilla.

Pohjarakenne

Pienemmät mallit ovat yksi-kuorirakenteisia. Kuha 730 Pro -mallissa on tuplakuorirakenne.

- Turkin alla on kolmessa kammiossa 1500 litraa ilmaa, joten vaikka vene täyttyisi vedellä, jää se edelleen pinnalle kellumaan.

Veneen pohjamuotoilussa on haettu mahdollisimman

hyvää liukuominaisuutta sekä vakautta.

- Keulaosan pohja on erittäin tiukka V-malli, mikä leikkaa erittäin hyvin aaltoa ja perää kohden kulma levenee 8-10 asteeseen, mikä tekee veneestä hyvin vakaan. Seiskametrinen malli lähtee 15-heppaisella koneella, kahden miehen kuormalla jo liukuun ja se kertoo siitä, että pohjaprofiili on kunnossa. Ja kun



Nurkista löytyy hyvin työskentelytilaa.

se V-muoto puuttuu sieltä perästä, pysyy vene plaanissa ja hyvin pienillä kierroksilla, mikä puolestaan säästää polttoainetta. Myös veneen peräaalto on poikkeuksellisen pieni.

Monikäyttöisyys

- Aika monet ammattikalastajat tekevät nykyään myös opashommia ja meidän veneet

sopivat heille monipuolisen käytettävyyden vuoksi erittäin hyvin. Vene toimii rysäveneenä keväät- sekä syyskauden ja kun kesällä siihen asennetaan holkkien avulla kaiteet ja kiinnitellään vapatelineet sun muut, niin silloin se toimii täysverisenä opasveneenä asiakkaille. Holkit on laminoitu laitoihin niin, ettei niihin tartu verkot kiinni.