

ERÄMESSUT

Vain keinunta puuttuu

Kuhavene Oy tuo messuille ammattikäytössä testatun veneensä.



ARI TOROPAINEN

Länsi-Suomen Erämessuilla on mahdollisuus nähdä KUHA 610 -vene, joka soveltuu muun muassa uistelun- ja jigiveneeksi.

TUJA SAARINEN

KITEELÄINEN KUHAVENE Oy tuo Länsi-Suomen Erämessuille näytille KUHA 610 -veneensä. KUHA-sarjassa on viisi mallia, jotka on suunniteltu ja testattu yhdessä ammattikalastajien kanssa. Yksi veneiden keskeisistä ominaisuuksista on vakaus.

– Kun KUHA-veneeseen nousee kyytiin, niin ihmetele, mikä tästä puuttuu. Pohjan muotoilu mahdollistaa sen, että se ei keinu ollessaan. Se on vesillä tärkeä turvallisuustekijä niin ammatti- kuin harrastajakalastajallekin, toteaa Kuhavene Oy:n toimitusjohtaja **Ari Toropainen**.

KUN VENE on työväline, on otettava huomioon monta muutakin seikkaa.

– Se on työpaikka ja tanssilattia, jolla seisot koko päivän. Vedät pyydyksiä ja ka-

laa kyytiin, käsittelet kalaa ja jääastioita, kuljetat saaliin kotisatamaan ja raskaita pyydyksiä veteen. Ja kun liikutaan kotisatamasta pyydyksille ja takaisin, on kätevää, että vene leikkaa hyvin aallokon ja nousee helposti liukuun.

Nyt tuotannossa oleva venesarja on parikymmentä vuotta vanha, mutta KUHA-veneitä on valmistettu yli 40 vuotta. Kuhavene Oy on kolmas venevalmistaja. Yritys aloitti toimintansa viime marraskuussa ja tuotanto käynnistyi helmikuussa.

– **VEENEEN** tarinan loppuminen oli lähellä. Oli pakko pelastaa näin hyvin kehitelty venelinjasto. Halusin myös tarjota ammattikalastajille oikean työkalun. On hädä saada uusia ammattikalastajia, sillä nykyisten keski-ikä on 60 vuotta ja heitä on vain muutamia sato-

ja jäljellä.

Yritys on tänä vuonna valmistanut kymmenen venettä. Tavoite kuluvalle vuodelle on 70-100 venettä.

– Jos tässä vaiheessa on 10 prosenttia tavoitteesta saavutettu, niin se on aika hyvin. Tällä viikolla on tapahtunut selkeä kevätherääminen, sillä puhelin on soinnut koko ajan.

Nyt tilatut veneet ovat menneet muun muassa tutkimus- ja hoitokalastuskäyttöön sekä rysäkalastajille ja uistelujoille.

MESSUILLA NÄHTÄVÄ KUHA 610 -vene soveltuu mainosti myös urheilukalastukseen, vaikka se ei harrastajien keskuudessa olekaan vielä kovin tunnettu.

– Muutamalla kalastusoppaalla on ollut näitä veneitä, ja siitä lähti ajatus, että tässä on urheilukalastajalle aivan loistava pohja teh-

dä mitä vaan. Tämän saa sisustettua oman mielen mukaan, esimerkiksi yhdellä tai kahdella pulpetilla ja heittotasoilla tai -penkeillä. Messuilla on nyt mahdollisuus itse nähdä veneen mittakaava ja sen pohjalta suunnitella sisustusta.

Tyypillisellä veneenhankijalla nälkä kasvaa syödessä, tietää Toropainen.

– Yleensä se menee niin, että ensin ostetaan pieni neljämetrinen ja siellä pyörii kolme ukkoa tönimässä toisiaan vauvoilla. Sitten josain vaiheessa kypsyy ajatus riittävän kokoisesta veneestä.

– Ja harvahan yleensä pienempään vaihtaa.

KUHA-VEENEET SAA halutessaan myös elektroniikalla varustettuna. Uusinta teknologiaa edustaa muun muassa live-kaikuluotain.

– Live-kaiku näyttää 30

asteen keilalla 50 metrin alueen. Harjaantunut silmä pystyy sen kanssa arvioimaan kalan painon ja jopa kalalajin. Näin pystyy kalastamaan ruokakoon kalat suuristakin kalamassoista.

– Myös niin sanotut taivasankkurit ovat yleistyneet. Gps-ohjauksella toimiva hiljainen sähkömoottori pitää veneen paikoillaan tai mahdollistaa esimerkiksi pienen lenkin ajamisen, jos haluaa jäädä ajamaan ympyrää kalaparven läheisyyteen.

– Perinteiseen ankkuriin verrattuna siinä on etuna. Raskas ankkuri pöläyttää pohjaan sellaisen pommin, että se karkottaa kalat.

ERILAISTEN NÄYTTÖJEN tuijottelu ulottuu siis kotisohvalta veneilyinkin maailmaan, kun elektroniset laitteet yleistyvät.

– Näytön katselua pääsee

harrastamaan veneessäkin, ja se tehostaa vielä kalansaantia, naurahtaa Toropainen.

Kalastusnäkyvien kannalta positiivista on muun muassa meneillään oleva valtakunnallinen järvikalaprojekti, jonka tavoitteena on tuhlata järvikalan käyttö kymmenessä vuodessa. Sen toteutuminen vaatisi tosin sata uutta kalastajaa vuodessa.

Kalastus on tärkeää myös huoltovarmuuden suhteen. – Jos tulee häiriöitä ja ei saada esimerkiksi Norjan lohta kahteen viikkoon, niin kauppiat ovat pulassa. Silloin aletaan katsoa Euroopan suurimman järvikalavaraston suuntaan, eli meidän järviimme, jotka ovat tällä hetkellä täysin alikalastettuja.